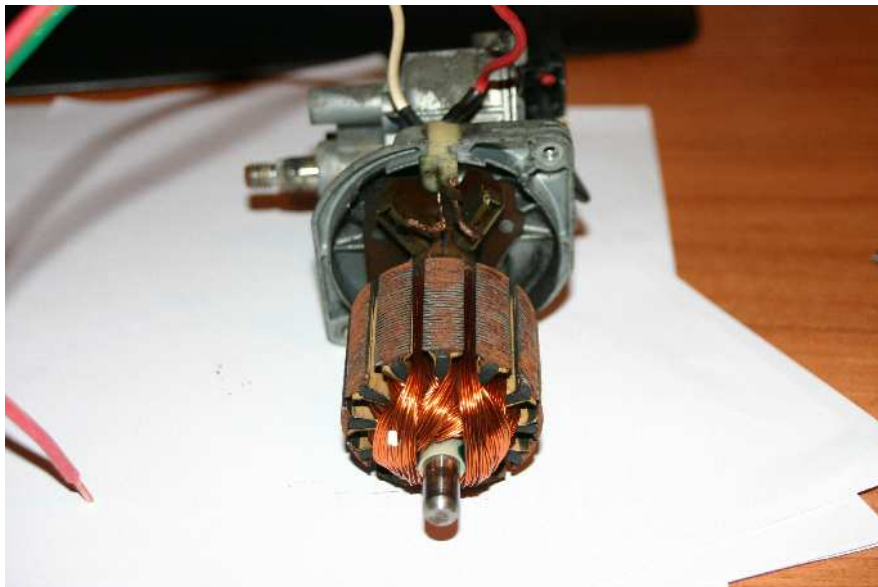


SEPARER LA MASSE DE LA COQUE DU MOTEUR

Tout d'abord on démonte la coque du moteur



On obtient ceci:

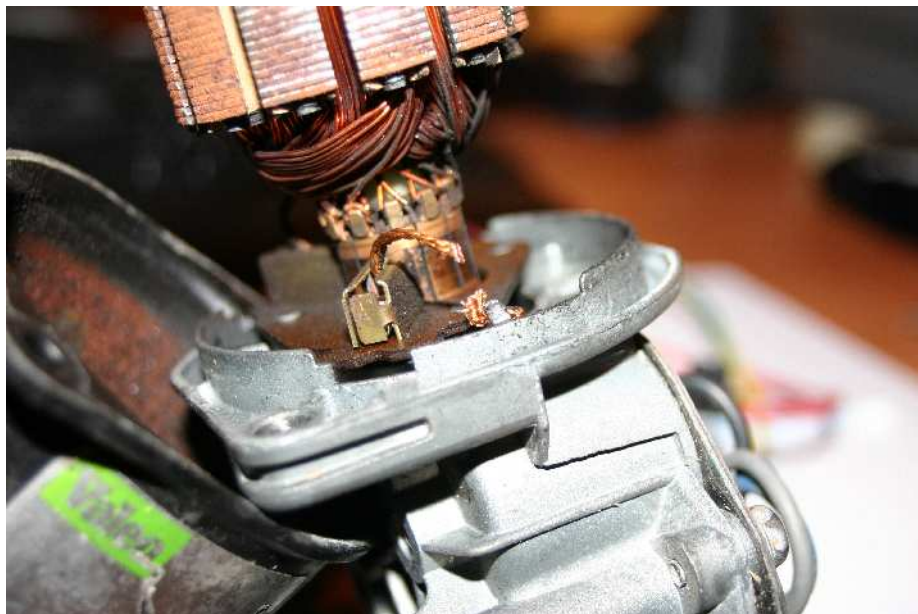


On aperçoit 2 fils:-le fil blanc = petite vitesse
-le fil rouge=grande vitesse

On retourne:



On aperçoit la masse, et on voit qu'elle est directement reliée à la partie métallique du moteur. Nous allons donc la déplacer afin que la masse soit isolée de la partie métallique.



On coupe et il ne reste plus qu'à souder un fil sur le morceau qui pend



Une fois le fil soudé on le fais passer à l'extérieur du moteur et on remonte



On se retrouve donc avec 3 fils: Le Fil blanc
Le Fil rouge
Le Fil noir (c'est le fil qu'on vient de souder)

Branchement:

Fil **noir** sur le – de la batterie et fil **blanc** sur le + : Le moteur va à petite vitesse.
Fil **noir** sur le – de la batterie et fil **rouge** sur le + : Le moteur va à grande vitesse.
Pour les simulateurs on utilise la grande vitesse,

MAHAOW